



AJUNTAMENT DE L'AMPOLLA

Plaça Manel Ferré, 3 43895 l'Ampolla

Telf. 977 460018 - Fax 977 593380

Web: www.ampolla.cat email: ajuntament@ampolla.cat

Expedient núm.: 1522/2025

Resolució d'Alcaldia de número i data establerts al marge

Procediment:

Procediment retirada de vehicles abandonats d'acord amb el RD 2822/1998, de 23 de Desembre (RGV) i el seu tractament com a residu sòlid de conformitat amb Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular (ara endavant LRSCEC)

Interessat: Sr. Juan Ramon Bo Melich NIF *****37Q

Data d'iniciació: 25/02/2025

Document signat per: L'Alcalde, La secretària-Interventora de l'Ajuntament de l'Ampolla

RESOLUCIÓ D'ALCALDIA D'INCOACIÓ DEL PROCEDIMENT DE RETIRADA DE VEHICLES I POSTERIOR TRACTAMENT RESIDUAL

ANTECEDENTS:

PRIMER: Vista acta aixecada 167166/18 USCAMETLL per agents de la Policia Local de data 25/02/2025, en la qual es posa de manifest que el vehicle marca PEUGEOT, model 1007, matrícula 6647GJG, color VERD, resultant el seu titular el Sr. Juan Ramon Bo Melich, presenta desperfectes que fan impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans, trobant-se en aquesta situació com a mínim des del dia 25 de febrer de 2025, a tenor de la referida acta d'inspecció, per la qual cosa roman estacionat per un període superior a un mes a l'Avda Generalitat d'aquesta localitat, i de conformitat amb allò establert a l'article 106.1 del text refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que manifesta

1. L'Administració competent en matèria d'ordenació i gestió del trànsit podrà ordenar el trasllat del vehicle a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació:

a) Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle fos immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l' Administració i el seu titular no hagués formulat al·legacions.

b) Quan romanguí estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula.

c) Quan recollit un vehicle com a conseqüència d' avaria o accident del mateix en un recinte privat el seu titular no l' hagués retirat en el termini de dos mesos.

Amb anterioritat a l' ordre de trasllat del vehicle, l' Administració requerirà al titular del mateix advertint-li que, de no procedir a la seva retirada en el termini d' un mes, es procedirà al seu trasllat al Centre Autoritzat de Tractament.



SEGON: El vehicle indicat es troba immobilitzat i dipositat en dependències municipals, Plaça Manel Ferre 3 de l'Ampolla i han transcorregut més de dos mesos sense que hagi estat retirat pel seu titular, ni s'hagin presentat al·legacions.

TERCER:: Atès el que preveu el primer incís de l' article 106, la competència per ordenar el trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament és "l'Administració competent en matèria d'ordenació i gestió del trànsit". Atenent les normes generals de la competència previstes en la Llei de Seguretat Viària (arts. 5, 6 i 7), és competència de l'Alcaldia

FONAMENTS JURÍDICS:

- Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial – TRLTSV-
- Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular
- Decret Legislatiu 1/009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus.
- RD 265/2021, de 13 d'abril, sobre els vehicles al final de la seva vida útil
- RD 2822/1998, de 23 de Desembre (RGV)
- Instrucció VEH 2022/26
- la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local,
- Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya.
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú.

Per tant, d'acord amb els antecedents i fonaments anteriorment mencionats , i en base a les atribucions que em confereix la legislació vigent.

RESOLC

PRIMER: Requerir al titular del vehicle, Sr. Juan Ramon Bo Melich per tal que en el termini d'un mes procedeixi a la retirada del vehicle, comptador des de l'endemà de la notificació d'aquesta resolució, advertint-li que si no ho fes es procedirà al seu tractament com a residu domèstic sent-li d'aplicació allò disposat a la Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular, així com el Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei reguladora dels Residus, ordenant el seu trasllat a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva destrucció i descontaminació i podent constituir els fets descrits una infracció greu prevista a l'**article 108.3.c)** de la Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular, que considera com a greu

L'abandonament, inclòs el de les escombraries disperses ("littering"), l'abocament i la gestió incontrolada de qualsevol tipus de residus no peril·losos sense que s'hagi posat en perill greu la salut de les persones o s'hagi produït un dany o deteriorament greu per al medi ambient



SEGON: Si no fos del seu interès la retirada de l'esmentat vehicle, només quedarà exempt de responsabilitat administrativa si l'interessat el cedeix a un gestor de residus autoritzat per tal de realitzar les operacions que composen la gestió dels residus, i sempre que el lliurament dels mateixos es realitzi complint els requisits establerts a la legislació sectorial en matèria de residus (art. 5.1 RD 265/2021, de 13 d'abril, sobre els vehicles al final de la seva vida útil i pel qual es modifica el Reglament General de Vehicles, aprovat pel RD 2822/1998, de 23 de desembre), que manifesta

1. El titular d'un vehicle, quan ho desitgi, queda obligat a acreditar que la seva destinació final ha estat un CAT. El lliurament del vehicle es podrà realitzar directament al CAT o a través d'una instal·lació de recepció.

Per als automòbils, aquest lliurament no suposa cap cost per al seu titular quan l'automòbil al final de la seva vida útil no tingui valor de mercat o aquest sigui negatiu, sempre que contingui, almenys, la carrosseria i el grup motopropulsor, i que no inclogui altres elements no pertanyents al mateix ni se li hagi realitzat cap tipus d'operació prèvia de desmuntatge de components, parts o peces.

TERCER: La present resolució és un acte administratiu de tràmit, no decisor, per la qual cosa no cap recurs contra la mateixa; i això sense perjudici d'impugnar en el seu dia la decisió que posi fi al corresponent expedient administratiu, si així ho estima pertinent en defensa dels seus drets.

