



AJUNTAMENT DE L'AMPOLLA

Plaça Manel Ferré, 3 43895 l'Ampolla

Telf. 977 460018 - Fax 977 593380

Web: www.ampolla.cat email: ajuntament@ampolla.cat

Exp 1240/2025

Assumpte: Fixació de les quantitats de les sancions per infraccions lleus en matèria de circulació en l'àmbit del municipi de l'Ampolla

ANTECEDENTS

D'acord amb l'article 38 de l'Ordenança municipal de circulació de l'Ampolla, les quanties de les sancions seran fixades tenint en compte els criteris de gravetat establerts per la legislació vigent, i determinades mitjançant Decret de l'Alcaldia.

L'article 80.1 de la Llei 6/2015, de 30 d'octubre, de seguretat viària, estableix que les sancions per infraccions lleus podran ser sancionades amb una multa de fins a 100 euros. Els altres tipus de sancions, greus i molt greus, s'atendrà als criteris legals establerts i fixats pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària

L'article 84.4 manifesta que la sanció per infracció a normes de circulació comeses en vies urbanes correspondrà a l'Alcalde, excepte les infraccions del títol IV, incloent les relatives a les condicions tècniques del vehicles i a l'assegurança obligatòria

Es fa necessari establir la quantia de les sancions per infraccions lleus, concretant el seu import, per garantir la seguretat jurídica, l'efectivitat i la proporcionalitat en l'aplicació de les sancions administratives.

FONAMENTS DE DRET

- Article 21.1.s) de la Llei 7/1985, reguladora de les bases de règim local
- Article 80.1, 84.1 i 94 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària
- Article 38 de l'Ordenança municipal de circulació de l'Ampolla
- Article 52 del Decret 179/1995, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic dels ens locals
- Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre pel que s'aprova el Reglament General de Circulació

RESOLC:



Primer. Fixar la quantitat de la sanció per infraccions lleus en matèria de circulació en l'àmbit del municipi, d'acord amb l'article 80.1 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària en relació al Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre pel que s'aprova el Reglament General de Circulació, amb les infraccions i imports corresponents.

REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre.
Reglament General de Circulació

ART	INFRACCIÓ	IMPORT	REDUCCIÓ
	Usuaris i conductors		
2.1.1 L	Comportar-se de manera que s'entorpeix indegudament la circulació (indicar el comportament)	50	25
2.1.2 L	Comportar-se de manera que s'origina perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones (indicar els perjudicis causats)	50	25
2.2.3 L	Comportar-se de manera que es causen danys als béns (indiqueu els danys causats)	50	25
	Obres i activitats prohibides		
4.4.1 L	Llençar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la lliure circulació	50	25
4.2.2 L	Llençar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la parado o estacionament	50	25
	Senyalització d'obstacles i perills		
5.1.1.L	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor (indicar obstacle o perill existent)	50	25
5.1.2.L	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris (indicar obstacle o perill existent)	50	25
5.1.3.L	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè no dificulti la circulació (indicar obstacle o perill existent)	50	25
5.4 L	Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat (indicar tipus de vehicle d'assistència – mecànica, servei d'urgència o conservació de carreteres- i lloc de parada o estacionament)	50	25
	Emissió de pertorbacions i contaminants		
7.1.1 L	Circular amb un vehicle que emet pertorbacions electromagnètiques, amb uns nivells d'emissió de sorolls per damunt dels límits reglamentaris	50	25
7.1.2.L	Emetre gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris	50	25
7.1.3.L	No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió	50	25



	de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums		
7.2.1 L	Circular amb expulsió lliure de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosions	50	25
7.2.2 L	Circular amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat	50	25
7.2.3 L	Circular expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador	50	25
7.2.4 L	Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat	50	25
7.2.5 L	Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, llençant fums que poden dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultar nocius	50	25
7.4.1 L	Emetre qualsevol contaminant a la via per un focus emissor diferent d'un vehicle de motor, per damunt dels nivells establerts	50	25
7.4.2 L	Instal·lar un abocador d'escombraries i residus dins de la zona d'afecció de la carretera	50	25
7.4.3 L	Instal·lar un abocador d'escombraries i residus fora de la zona d'afecció de la carretera amb perill que el fum produït per la incineració de les escombraries arribi a la carretera	50	25
	TRANSPORT DE PERSONES		
9.1.1 L	Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades (indicar número de persones transportades i de places autoritzades) <i>A efectes de còmput del nombre de persones transportades: 1.- en els turismes, autobusos i</i>	50	25
9.1.2 L	No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyalava el nombre de places	50	25
9.1.4 L	Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeixi la MMA del vehicle (indicar la MMA autoritzada i el pes realment transportat)	50	25
	Col·locació i disposició de les persones		
10.1 L	Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	50	25
10.3.1 L	No portar instal·lada la protecció de la càrrega que estableix la legislació reguladora dels vehicles en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega	50	25
10.3.2 L	Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega disturba els ocupants del vehicle	50	25
10.3.3 L	Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega pot danyar els ocupants del vehicle en cas de ser projectada	50	25



	TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES		
11.1.1 L	Efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos	50	25
11.1.2 L	No efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada	50	25
11.1.3 L	Realitzar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, actes que el poden distreure durant la marxa del vehicle	50	25
11.1.4 L	No vetllar, el conductor i/o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, les pujades o les baixades	50	25
11.2 a L	Distreure, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, el conductor del vehicle durant la marxa	50	25
11.2 b L	Entrar o sortir del vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho	50	25
11.2 c L	Entrar en el vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, quan s'ha avisat que està complet	50	25
11.2 d L	Dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats al trànsit de persones, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones	50	25
11.2 e L	Portar, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, qualsevol animal <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els casos en què en el vehicle existeixi un lloc destinat per al transport d'animals i també en els supòsits de gossos pigall</i>	50	25
11.2 f L	Portar matèries o objectes perillosos, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, en condicions diferents de les que estableix la regulació específica sobre la matèria	50	25
11.2 g L	Desatendre, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, les instruccions que, sobre el servei, donen el conductor o la persona encarregada del vehicle	50	25
11.2,1 L	No prohibir, el conductor o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, l'entrada al vehicle o no ordenar la sortida als viatgers que incompleixen els preceptes anteriors (indicar incompliment del viatger)	50	25
	NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES		
12.1.1 L	Circular, més d'una persona, en un cicle fabricat per a		



	una sola persona	50	25
12.1.2 L	Conduir un cicle d'una sola persona transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient addicional homologat	50	25
12.2.2 L	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals	50	25
12.2.3 L	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar	50	25
12.2.4 L	Arrossegar, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament (indicar incompliment)	50	25
	CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES Dimensions del vehicles i la càrrega	50	25
14.1.b L	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament.	50	25
14.1.c L	Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar	50	25
14.1.d L	Circular amb un vehicle amb una càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor	50	25
14.2 L	Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure	50	25
	Dimensions de la càrrega		
15.2 L	Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible: - en els vehicles de longitud superior a 5 metres, dos metres per la part anterior i tres metres per la posterior - en els vehicles de longitud inferior a 5 metres, el terç de la longitud del vehicle per cada extrem anterior i posterior	50	25
15.3 L	Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%</i>	50	25
15.4 L	Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,50</i>	50	25



	<i>metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de 0,25 m per darrera</i>		
15.5 L	No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris	50	25
15.6. L	No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt (indicar el defecte en la senyalització o la manca de la mateixa) <i>La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V- 20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera perpendicular a l'eix del vehicle</i>	50	25
15.7 L	No senyalitzar reglamentàriament, entre el vespre i l'alba, o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle de manera que el seu extrem lateral es troba	50	25
	Operacions de càrrega i descàrrega		
16 .1 L	Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega. <i>Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se fora de la via. Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar les operacions a la via, s'han de realitzar sense ocasionar perill o perturbacions greus al trànsit dels altres usuaris</i>	50	25
16. a. 1 L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament	50	25
16.a. 2 L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats (indicar incompliment)	50	25
16.B L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada	50	25
16.C.1 L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat	50	25
16.C.2 L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris	50	25
16.C.3 L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es disposa la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants	50	25
	NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS		
	Control del vehicle o animals		
17.1.1 L	Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via	50	25
17.1.2 L	Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb	50	25



	disminució		
17.2 L	Menar cavalleria, ramats i vehicles de tracció animal corrent per la via a la vora d'altres de la mateixa espècie o de persones que van a peu, així com abandonar-ne la conducció, deixant-los marxar lliurement, o detenir-se en el camí	50	25
	Altres obligacions del conductor		
18.1.1 L	Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments (indicar la causa)	50	25
18.1.2 L	Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió (indicar la causa)	50	25
18.1.3 L	Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció (indicar la causa)	50	25
18.1.5 L	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció	50	25
18.3.2 L	Fer o emetre senyals a altres conductors amb la finalitat d'eludir la vigilància dels agents de trànsit	50	25
	Obligacions del personal sanitari		
26.1.1 L	No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol	50	25
26.1.2 L	No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol	50	25
26.1.3 L	No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades	50	25
26.1.4 L	Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta	50	25
	UTILITZACIÓ DELS CARRILS		
	Calçades amb doble sentit de circulació		
30.1 A L	Circular pel voral sense causa o raó d'emergència. S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg	50	25
30.1 a1 L	Circular pel carril de l'esquerre, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries	50	25
30.1 b1 L	Circular pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, sense que això es degui a un avançament ni a un canvi de direcció cap a l'esquerre	50	25
	En poblat, en calçades amb més d'un carril reservat		



	per al mateix sentit de marxa	50	25
33 L	Circular amb un vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat	50	25
	VORALS: conductors obligats a utilitzar-los	50	25
36.1.2 L	Circular per la calçada, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable, amb un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes	50	25
36.1.3 L	No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació	50	25
36.1.4 L	Circular per la calçada, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable, amb un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació	50	25
	SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ		
	Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació		
37.5 L	Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització	70	35
	TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT		
	Comportament dels altres conductors respecte aquests vehicles		
69.3 L	No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència	50	25
	VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS: SENYALITZACIÓ		
71.2 a L	No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'accidentat, avariats o mal estacionats, quan obstaculitza la circulació	50	25
71.2b.1 L	No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis quan treballa en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies, per indicar la seva situació a la resta d'usuaris de la via	50	25
	INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ		
	Obligacions dels conductors que s'hi incorporen		



72.3 L	Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	50	25
	Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra		
73.1.1 L	No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles	50	25
73.1.2 L	No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada	50	25
73.1.1 L	En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	50	25
	CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL		
	Normes generals		
	Carril de desceleració		
77 L	No entrar al més aviat possible en el carril de desceleració en abandonar una via	50	25
	PARADA I ESTACIONAMENT: Normes generals		
	Llocs en que es tenen que efectuar		
90.2 L	Parar o estacionar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit.	80	40
	Col·locació del vehicle		
92.1 L	Parar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	50	25
92.2 L	Parar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	50	25
92.3 L	Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment. <i>Indicar algun dels següents supòsits:</i> - no parar el motor i desconnectar el sistema d'engegada. - no deixar accionat el fre d'estacionament - no deixar col·locada la 1 ^a velocitat en pendents ascendents i la marxa de darrera en pendents descendents - No deixar un vehicle de més de 3500 kg de massa autoritzada calçat en pendents -	50	25
	Normes especials de parada i estacionaments		
94.1 b L	Queda prohibida la parada en passos a nivell, passos per a ciclistes i passos per a vianants	50	25
94.2b a L	Queda prohibit estacionar en zona de limitació horària sense col·locar distintiu	80	40
94.2b b L	Queda prohibit estacionar en zona de limitació horària excedint del temps concedit	50	20
94.2 c L	Queda prohibit estacionar en zona càrrega i descarrega	100	50



94.2 f L	Queda prohibit estacionar davant dels guals senyalitzats correctament	70	35
94.2 g L	Queda prohibit estacionar en doble fila (article 39.2 del text articulat)	70	35
	CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS MÒBILS I TÚNELS		
	Normes generals		
95.2. 1 L	Travessar un pas a nivell tancat o un pont mòbil, o amb la barrera o semibarrera en moviment	50	25
95.6 L	Circular dins d'un túnel o d'un pas inferior sense mantenir la distància de seguretat reglamentària amb el vehicle que el precedeix <i>Quan no es pretengui avançar la distància de seguretat ha de ser d'almenys 100 metres o un interval mínim de 4 segons i en vehicles massa màxima autoritzada la distància de seguretat serà de almenys 150 metres o un interval mínim de 6 segons</i>	50	25
	Barreres, semibarreres i semàfors		
96.1 L	Entrar en un pas a nivell quan les barreres o semibarreres tanquen la via o ja estan en moviment, o quan els semàfors impedeixen el pas	50	25
96.2 L	Entrar en un pas a nivell quan s'acosta un vehicle que circula pels rails	50	25
96.3 L	Entrar en un túnel o en un pas inferior quan els semàfors impedeixen el pas	50	25
	Detenció d'un vehicle en un pas a nivell, pont mòbil o túnel		
97.1.1 L	No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants	50	25
97.1.2 L	No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible	50	25
97.1.3 L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut en un pas a nivell	50	25
97.1.4 L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega en un pas a nivell	50	25
	No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un		



97.2.1 L	pont mòbil per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants	50	25
97.2.2 L	No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pont mòbil, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible	50	25
97.2.3 L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut en un pont mòbil	50	25
97.2.4 L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega en un pont mòbil	50	25
97.2.3 L	No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants	50	25
97.2.4 L	No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible	50	25
97.3a 1 L	No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	50	25
97.3a 2 L	No connectar el senyal d'emergència, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	50	25
97.3a 3 L	No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	50	25
97.3b.1 L	No dirigir el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, cap a la zona reservada per a emergència quan és possible	50	25
97.3b.2 L	No situar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, el més a prop possible del costat dret de la calçada	50	25
97.3c L	No col·locar els dispositius de pressenyalització de perill, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	50	25
97.3f. 1 L	No sortir d'un túnel o d'un pas inferior, el conductor d'un vehicle avariament, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle	50	25
97.3f.2 L	No immobilitzar el vehicle en una zona reservada per a emergència, el conductor d'un vehicle avariament dins un túnel o un pas inferior, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle	50	25
97.3.1 L	No situar el vehicle el més a la dreta possible, el		



	conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi, de manera que obstrueix el pas als vehicles d'emergència	50	25
97.3.2 L	No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi	50	25
97.3.3 L	No deixar les claus del vehicle posades i les portes obertes, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi	50	25
97.3.4 L	Abandonar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat per necessitats de la circulació en l'interior d'un túnel o d'un pas inferior	50	25
97.3.5 L	No connectar el senyal d'emergència, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	50	25
97.3.6 L	No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	50	25
97.3.7 L	No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	50	25
97.3.8 L	No detenir-se, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació, el més lluny possible del vehicle que el precedeix	50	25
	UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI		
	Bicicletes		
98.3.1 L	Circular per una via interurbana entre el vespre i l'alba, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant NOTA: pel que fa als elements reflectants dels quals han d'estar dotats les bicicletes veure article 22.4 RGV	50	25
98.3.2 L	Circular per una via interurbana en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, el conductor d'un bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant (indicar les condicions existents)	50	25
98.3.3 L	Circular per un túnel o per un pas inferior d'una via interurbana, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant	50	25
98.3.4 L	Circular per un tram de via interurbana afectat pel senyal de túnel, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant	50	25
	Llums de posició i gàlib		
	Llums de llarg abast o de carretera		
100.2.2 L	Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a	50	25



	les previstes reglamentàriament		
	Llums de curt abast o d'encreuament		
	Enlluernament		
	SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT		
	Condicions que fan disminuir la visibilitat		
106.2.2 L	Utilitzar els llums de boira de davant sense una causa que ho justifiqui <i>Cal tenir en compte que els llums de boira davanters, a més de l'existència de condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen la visibilitat, es poden utilitzar també en casos de vies estretes amb moltes corbes</i>	50	25
106.2.3 L	Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables	50	25
	ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS		
	Obligació d'advertir les maniobres		
	Advertències òptiques		
109.1.1 L	No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra	50	25
109.1.2 L	Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra	50	25
	Advertències acústiques		
110. 1 L	Utilitzar els senyals acústics sense motiu. Únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritaris: - per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes - per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altre vehicle	50	25
	Advertències d'altres vehicles		
	ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ		
	Portes		
114.1.1 L	Circular amb les portes del vehicle obertes	50	25
114.1.2 L	Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització	50	25
114.1.3 L	Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris (indicar perill)	50	25
114.1.4 L	Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris (indicar perill)	50	25



114.2 L	Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	50	25
114.3 L	Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat	50	25
	Aturada de motor		
115.2 L	Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	50	25
115.3.1 L	No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	50	25
115.3.2 L	Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos	50	25
	VIANANTS		
	Circulació per zones de vianants: excepcions		
121.1.1 L	Transitar pel voral o per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar.	50	25
121.1.2 L	Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable	50	25
121.3 L	Detenir-se, un vianant, a la vorera de manera que impedeix el pas a la resta de vianants	50	25
121.4.1 L	Circular per la calçada amb un monopatí, patins o aparells semblants	50	25
121.4.2 L	Circular per la vorera o per un carrer residencial amb un monopatí, patins o aparells semblants a una velocitat superior al pas d'una persona	50	25
121.4.3 L	Circular amb un monopatí, patins o aparells semblants arrossegat per un altre vehicle	50	25
	Circulació per la calçada o el voral		
122.1 L	No circular, un vianant, per l'esquerre en una carretera o una travessera <i>Això no obstant, la circulació de vianants es farà per la dreta quan concorrin circumstàncies que per raons de seguretat ho justifiquin</i>	50	25
122.5.1 L	Transitar per la calçada o pel voral sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	50	25
122.5.2 L	No circular, els vianants que formen un grup, l'un darrere de l'altre quan la seguretat de la circulació ho requereix (indicar les circumstàncies)	50	25
122.6 L	Quedar-se detingut, un vianant, a la calçada o en el voral quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	50	25
122.7 L	Destorbar, un vianant, inútilment als conductors dels vehicles en un carrer residencial	50	25
122.8 L	No utilitzar l'armilla reflectant d'alta visibilitat, certificat segons rd. 1407/92 el vianant quan circuli per la calçada o voral entre capvespre i la sortida del sol	50	25



	Circulació nocturna		
123.1 L	No utilitzar l'armilla reflectant d'alta visibilitat, certificat segons rd. 1407/92 el vianant quan circuli per la calçada o voral entre capvespre i la sortida del sol	50	25
	Passos per a vianants i creuament de calçades		
124.1.1 L	Travessar la calçada, un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat	50	25
124.1.2 L	Travessar la calçada, un vianant, quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles	50	25
124.3.1 L	Travessar la calçada, un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada	50	25
124.3.2 L	Travessar la calçada, un vianant, entretenint-se o detenint-se sense necessitat o destorbar el pas dels altres	50	25
124.3.3 L	Travessar la calçada, un vianant, destorbant el pas dels altres	50	25
124.4 L	Travessar una plaça o una glorieta, un vianant, per la calçada sense vorejar-la	50	25
	CIRCULACIÓ D'ANIMALS		
	Normes generals		
126.1 L	Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix itinerari transitable per via pecuària	50	25
126.2 L	Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix una via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles	50	25
	Normes especials		
127.1 L	Menar, un menor de 18 anys, un animal o caps de bestiar	50	25
127.1.a L	Menar un animal o caps de bestiar de manera que s'envaeix la zona de vianants	50	25
127.1b.1L	Circular amb animals o caps de bestiar pel voral esquerre	50	25
127.1b.2L	Circular amb animals o caps de bestiar per la calçada sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la mateixa	50	25
127.1c.1L	Menar un ramat de bestiar sense portar-los al pas	50	25
127.1c.2L	Menar un ramat de bestiar de manera que ocupen més de la meitat dreta de la calçada	50	25
127.1c.3L	No adoptar les precaucions necessàries per creuar-se amb un altre ramat de bestiar tan de pressa com sigui possible, sense dificultar la circulació	50	25
127.1d 1L	Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc no autoritzat a l'efecte	50	25
127.1d 2L	Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc que no compleix les condicions necessàries de	50	25



	seguretat (indicar les condicions del lloc)		
127.2 L	Deixar animals sense custòdia a qualsevol classe de via quan hi ha la possibilitat que l'envaeixin	50	25
	COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA		
	Obligació d'auxili		
129.2c.1L	No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	90	45
129.2c.2L	Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació	90	45
129.2d.1L	No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	90	45
129.2d.2L	No demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació	90	45
129.2e.1L	No avisar als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes	90	45
129.2e.2L	No quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, quan hi ha ferits, trobant-s'hi implicat	90	45
129.3.1L	No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes d'un accident de circulació després d'adonar-se'n un usuari de la via que no està implicat en l'accident	50	25
129.3.2L	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, un usuari de la via en adonar-se d'un accident de circulació (indicar perill creat)	50	25
129.3.3L	No facilitar la identitat als agents de l'autoritat quan resulti necessari, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	50	25
129.3.4L	No prestar col·laboració per restablir la seguretat del trànsit, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	50	25
129.3.5L	Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	50	25
129.3.6L	No avisar als agents de l'autoritat un usuari de la via que adverteix un accident de circulació amb víctimes	50	25
129.3.7L	No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes fins que arribi l'autoritat, un usuari de la via que adverteix l'accident NOTA: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delictes l'omissió del deure de auxili	50	25
	Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega		
130.1.1 L	No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada	50	25
130.1.2 L	No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada	50	25



130.1.3 L	No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat al més aviat possible	50	25
130.1.4 L	No adoptar, el conductor, d'un vehicle que li ha caigut la càrrega a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada al més aviat possible	50	25
130.3.1 L	No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada	50	25
130.3.2 L	No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada	50	25
130.5.5 L	Remolcar un vehicle avariats o accidentat per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat	50	25
	SENYALITZACIÓ		
	Responsabilitat de la senyalització a les vies		
139.3.1 L	No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a vies públiques abans del seu inici	100	50
	Retirada, substitució i alteració de senyals		
142.2.a L	Retirar, ocultar, modificar o deteriorar la senyalització d'una via sense permís del seu titular (indicar acció)	60	30
142.2.b L	Instal·lar la senyalització d'una via sense autorització del titular	60	30
142.2.c L	Traslladar la senyalització d'una via sense autorització	60	30
142.3.a L	Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a confusió (indicar l'alteració produïda en el senyal)	60	30
142.3.b L	Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia (indicar l'alteració produïda en el senyal)	60	30
142.3.c L	Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden enlluernar als usuaris de la via o distreure la seva atenció (indicar l'alteració produïda en el senyal)	60	30
	Senyals dels agents		
	Semàfors circulars per a vehicles		
146.c L	No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	50	25
146.d.L	No extremar les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant un llum groc intermitent	50	25
146.g.L	No obeir, el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor	50	25
	Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril		
	Semàfors reservats a determinats vehicles		
148.1.3 L	No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor	50	25



	reservat per a cicles i ciclomotors		
148.1.4 L	No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	50	25
148.2 L	No respectar, el conductor d'un tramvia o d'un autobús de línies regulars, les indicacions del seu semàfor (indicar desobediència)	50	25
	Senyals de prioritat		
	Senyals de prohibició d'entrada		
152.2 L	No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	50	25
152.3 L	No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles (indicar el senyal desobeït)	50	25
	Senyals de restricció de pas		
153.1 L	No obeir un senyal de prohibició de passar sense detenir-se	50	25
153.2.L	No obeir un senyal de limitació de massa (indicar limitació i massa en càrrega del vehicle)	50	25
153.3.L	No obeir un senyal de limitació de massa per eix (indicar limitació i la massa per eix del vehicle)	50	25
153.4 L	No obeir un senyal de limitació de longitud (indicar limitació i longitud del vehicle)	50	25
153.5.L	No obeir un senyal de limitació d'amplada (indicar limitació i amplada del vehicle)	50	25
153.6.L	No obeir un senyal de limitació d'alçada (indicar limitació i alçada del vehicle)	50	25
	Altres senyals de prohibició o restricció		
154.1.L	No obeir un senyal de separació mínima (indicar separació fixada pel senyal i separació aproximada del vehicle)	50	25
154.2.L	No obeir un senyal de gir a la dreta prohibit	50	25
154.3.L	No obeir un senyal de gir a l'esquerra prohibit	50	25
154.4.L	No obeir un senyal de mitja volta prohibida	50	25
154.5.L	No obeir un senyal d'avançament prohibit	50	25
154.6.L	No obeir un senyal d'avançament prohibit per a camions	50	25
154.7.L	No obeir un senyal de parada i estacionament prohibit	50	25
154.8.L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit	50	25
154.9.L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies imparells	50	25
154.10.L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies parells	50	25
154.11.L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit la primera quinzena	50	25
154.12.L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit la segona quinzena	50	25
154.13.L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit en el gual	50	25



154.14.L	No obeir un senyal de zona d'estacionament limitat	50	25
154.15.L	No obeir un senyal d'advertències acústiques prohibides	50	25
	Senyals d'obligació		
155.1 L	No obeir un senyal de sentit obligatori (indicar sentit obligat i direcció del vehicle)	50	25
155.2 L	No obeir un senyal de pas obligatori	50	25
155.3 L	No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori	50	25
155.4 L	No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès	50	25
155.5 L	No obeir un senyal de calçada per a automòbils	50	25
155.6 L	No obeir un senyal de calçada per a motocicletes	50	25
155.7 L	No obeir un senyal de calçada per a camions, furgons i furgonetes	50	25
155.8 L	No obeir un senyal de via reservada per a cicles o via ciclista	50	25
155.9 L	No obeir un senyal de via reservada per a ciclomotors	50	25
155.10 L	No obeir un senyal de camí per a vehicles de tracció animal	50	25
155.11 L	No obeir un senyal de camí reservat per a animals de muntura	50	25
155.12 L	No obeir un senyal de camí reservat per a vianants	50	25
155.13 L	No obeir un senyal de velocitat mínima (indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle)	50	25
155.14 L	No obeir un senyal de cadenes per a la neu	50	25
155.15 L	No obeir un senyal d'enllumenat de curt abast	50	25
155.16 L	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies perilloses	50	25
155.17 L	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten productes contaminants de l'aigua	50	25
155.18 L	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies explosives i inflamables	50	25
	Senyals de carrils		
160.1 L	Circular per un carril reservat per a trànsit ràpid a una velocitat inferior a la indicada	50	25
160.3 L	Circular per un carril bici o via ciclista adosada a la calçada	50	25
	Marques blanques transversals		
168. b L	No respectar una marca viària transversal discontinua	50	25
	Senyals horitzontals de circulació		
169.d L	No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils	50	25
	Altres marques i inscripcions de color blanc		
170. c L	Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte	50	25
	Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat)	50	25



170. g L	emmarcada per una línia contínua		
	Marques d'altres colors		
171 a L	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga en "zig zag"	50	25
171 b 1 L	Parar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	50	25
171 b 2 L	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	50	25
171 c L	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal discontinua	50	25
171 d L	Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	50	25
	SENYALS EN ELS VEHICLES		
173. 2 L	No portar, el vehicle ressenyat, el senyal corresponent (indicar el senyal omès)	50	25

(Reial Decret 818/2009, 8 de maig, pel que s'aprova EL Reglament General de Conductors)

3.2	conduir un vehicle de motor o ciclomotor sense portar la corresponent llicència de conducció o permís de conduir (indicar quina és l'autorització administrativa per conduir que no es porta).	80	40
10	no comunicar, el titular del permís de conduir o d'una llicència de conducció, qualsevol variació de les dades que hi figuren a l'autoritat competent (prefectura provincial de trànsit corresponent) en el termini de 15 dies a comptar de la data de canvi. (indicar quina és la variació)	80	40
11.3	tenir l'original de l'autorització administrativa per conduir, sense haver tornat la matgeixa, quan se li ha expedit un duplicat per sostracció o pèrdua. (indicar quina és l'autorització administrativa que es porta).	80	40

Segon. Aquesta quantia podrà ser reduïda en un 50% en cas de pagament voluntari dins el termini establert per l'article 94 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària

Tercer. Notificar aquest Decret als serveis municipals competents i ordenar-ne la publicació al tauler d'anuncis de la corporació i, si escau, a la seu electrònica, i en tot cas, al Butlletí Oficial de la Província

Quart. Aquest decret entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació.

